 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


PROPOSICIÓN No. _____ DE ____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.***

Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.***

En la **PARTE III. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL**, **adiciónese** el siguiente Artículo:

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA ADICIONAR	RAZÓN DE LA ADICIÓN
Nuevo Artículo.	Artículo XXXX. CUMPLIMIENTO DE LAS DIRECTRICES URBANÍSTICAS Y ARQUITECTÓNICAS EN LOS TERMINALES Y PATIOS ZONALES TRANSITORIOS DEL SITP. La Administración Distrital, a través del Comité de Seguimiento a la Etapa de Transición y las entidades que lo conforman, adoptado mediante el Decreto 294 de 2011 modificado por el Decreto 289 de 2016, definirá y ejecutará una estrategia de seguimiento,	Las dinámicas sociales y económicas en el contexto regional implican grandes retos de movilidad entre Bogotá y sus municipios vecinos; además, en cuanto al transporte público, sus externalidades parecen estar llevando a los usuarios a migrar a otros modos, tales como la moto o el vehículo particular, que suponen ineficiencia en el uso de la infraestructura vial y aumento de la inseguridad vial. Todo esto significa, y lo vemos cada día, más trancones y accidentes en las vías de la


 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	<p>control y cumplimiento, sobre las directrices urbanísticas y arquitectónicas para la implementación de terminales zonales transitorios y patios zonales transitorios del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), en cumplimiento con la normativa expuesta.</p> <p>El objetivo de esta estrategia será garantizar que, en un término de dos (2) años a partir de la entrada en vigencia de este acuerdo, se cumplan con todas las directrices urbanísticas y arquitectónicas en todos los terminales y patios zonales del SITP en la ciudad.</p>	<p>ciudad y en los desplazamientos para entrar y salir de ella.</p> <p>Resaltando lo referido a los terminales y patios transitorios del SITP, su ubicación y condiciones de funcionamiento han sido cuestionados históricamente por las comunidades vecinas, que no los ven como un atractivo para su entorno, como debería ser en un enfoque DOT, sino como foco de contaminación, inseguridad y deterioro urbano.</p> <p>Con este panorama, no son muy difíciles conclusiones hacia la mejora de las condiciones actuales del transporte público, su promoción y uso masivo para viajes urbanos e intermunicipales. Ahora, reconocerlo no basta y las medidas a tomar comprenden acciones administrativas, financieras y de infraestructura.</p>
--	---	---

Cordialmente,

Firma


H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PARTIDO NUEVO LIBERALISMO